

Příloha č. 1 smlouvy o dílo – Specifikace díla

Polní cesta C3 v k.ú. Radejčín

Vedlejší polní cesta C3 je v délce 226 m rekonstruována v návrhové kategorii P3,5/20, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Na trase není navržena žádná výhybna. Konstrukce vozovky polní cesty je navržena pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI s krytem z vibrovaného štěrku v tl. 200 mm a nestmelenou podkladní vrstvou ze štěrkodrti tl. minimálně 200 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,25 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Svahy tělesa PC budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná v úseku km 0,000 – 0,110 oboustrannými zemními zatravněnými příkopy, které jsou vyústěny v km 0,070 do stávajícího terénního příkopu. Navrhované zemní příkopy jsou propojené trubním propustkem DN600 délky 6,8m. Úsek km 0,113 – 0,225 je odvodněn pravostrannou podélnou drenáží souhrnné délky 119 m. Na drenáži jsou s ohledem na podélný profil osazeny dvě zasakovací šachty, ZŠ5 v km 0,138 a ZŠ v km 0,225. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie. Zasakovací šachty jsou navrženy plastové z korugované trouby DN600 hloubky min. 2,0m.

Propustek polní cesty C3 v k.ú. Radejčín

Nový propustek v km 0,070. Propustek bude převádět dešťové vody z levostranného příkopu na opačnou stranu polní cesty, kde budou vody následně vyvedeny příkopem do stávající terénní rýhy odvodňující přilehlé území. Propustek je navržen z ŽB hrdlových trub DN600 v délce 6,78 m v podélném sklonu 2,7 % se šikmými čely ve sklonu 1:1,5 na vtoku i výtoku, zpevněnými lomovým kamenem.

Polní cesta C5 v k.ú. Radejčín

Hlavní polní cesta C5 je v délce 1 227 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Na trase jsou navrženy tři výhybny, první výhybna V2 v km 0,395 – 0,420 délky 25,0 m a šířky 5,5 m, druhá výhybna V3 v km 0,770 – 0,790 délky 20,0 m a šířky 5,5 m a výhybna V4 v km 1,190 – 1,210 délky 20,0 m a šířky 5,5 m. Konstrukce vozovky polní cesty je navržena pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI s vozovkou s krytem z penetračního makadamu tl. 100 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Svahy tělesa PC budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná dvojím způsobem, sběrnými příkopy či podélnou drenáží.

Podélná drenáž je navržena na levé straně v úseku km 0,000 – 0,070 (délky 71 m) s vyústěním do zasakovací šachty ZŠ34 osazené v km 0,001, a v úseku km 0,600 – 1,227 (celkové délky 633 m), kde je napojena na drenáž vedlejší polní cesty VPC4 v k.ú. Habrovany u Řehlovic. Vzhledem k délce druhého úseku drenáže je navrženo osadit v jejím průběhu 3 zasakovací šachty: ZŠ42 v km 0,800; ZŠ43 v km 1,002 a ZŠ44 v km 1,221. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie. Zasakovací šachty jsou navrženy plastové z korugované trouby DN600 hloubky min. 2,0m. Sběrný příkop vpravo je navržen v úsecích km 0,076 – 0,215 a km 0,234 – 0,580. První úsek je vyústěn do propustku P1, který převádí dešťové vody z příkopu na volný terén při patě náspu na opačné straně PC. Druhý úsek je vyústěn do propustku P2 v km 0,234, kde převádí dešťové vody do levostranného sběrného příkopu, který je následně cca v km 0,180 vyústěn do křovinatého porostu podél doplňkové cesty C8a. Vzhledem k délce druhého sběrného příkopu

jsou v něm navrženy zasakovací šachty ZŠ35 v km 0,390; ZŠ36 v km 0,422; ZŠ37 v km 0,452; ZŠ38 v km 0,482, ZŠ39 v km 0,510, ZŠ40 v km 0,542 a ZŠ41 v km 0,574.

Propustky polní cesty C5 v k.ú. Radejčín

V rámci rekonstrukce hlavní polní cesty C5, jsou navrženy dva nové propustky, a to v km 0,076 a v km 0,234. Propustky budou převádět dešťové vody z pravostranného příkopu na opačnou stranu polní cesty, kde budou vody následně vyvedeny na volný zatravněný, kde se mohou plošně vsakovat. Oba propustky jsou navrženy ze železobetonových hrdlových trub DN400 délky 6,0m. Trouby budou uloženy u propustku v km 0,076 v podélném sklonu 6,5%, u propustku v km 0,234 ve sklonu 4,1%. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu 1:1,5 které je spolu s navazujícím korytem délky cca 2,0 m navrženo zpevnit lomovým kamenem.

Kácení dřevin v rozsahu stavebních prací C5 v k.ú. Radejčín

V rámci realizace polní cesty C5 dojde ke kácení dřevin na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 41 stromů a 12 skupin keřů.

Polní cesta VPC4 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Vedlejší polní cesta VPC4 je rekonstruována v délce 894 m v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Na trase jsou navrženy dvě výhybny, první v km 0,390 – 0,410 délky 20,0 m a šířky 6,5 m a druhá v km 0,600 – 0,630 délky 30,0 m a šířky 6,5 m. Konstrukce vozovky polní cesty je navržena pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI s tloušťkou penetračního makadamu 100 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m z drceného kameniva v tl. 100 mm.

Svahy tělesa PC budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Pro podpoření odvodnění vozovky je v km 0,170 osazen liniový žlab s mříží délky 3,5 m, který je přípojkou DN 150 vyústěn zasakovací jámy o rozměru 1,0x2,0x2,0 m a v km 0,010 osazen liniový žlab s mříží délky 9,5 m, který je přípojkou DN 150 vyústěn přes revizní plastovou korugovanou šachtu do revizní šachty osazené v rámci rekonstrukce VPC3, která je dále vyústěna do zasakovací jámy. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží, která je napojena na drenáž vedlejší polní cesty VPC3, která je následně vyústěna do stávající vtokové jímky na začátku úseku VPC3. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie.

Kácení dřevin v rozsahu stavebních prací VPC4 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

V rámci realizace polní cesty VPC4 dojde ke kácení dřevin na pozemcích ve vlastnictví obce Habrovany. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 21 ks dřevin.